

英伦传奇涅槃！诺顿Manx R全新V4动力亮相米兰展，TVS赋的复兴宣言

来源：酆哲宇 发布时间：2025-11-20 18:36:08

提到诺顿（Norton）这个品牌，相信很多资深车迷心里都难免五味杂陈。这个有着百年历史的英国摩托车品牌，曾是曼岛TT赛道上的传奇，却在近代历经破产重组的坎坷。直到2020年4月，印度TVS汽车公司出手收购，才为这颗英伦品牌注入了重生的活力。而在今年的米兰国际摩托车展（EICMA）上，这个由印度扶持5年的英国品牌，终于带着全新仿赛车型Manx R亮相国际舞台，这不仅是品牌回归后的首款真正意义上的全新车型，更是其重返高端超级摩托车市场的一份宣言书。

第一眼看到Manx R，就能感受到它的与众不同。在当下仿赛车型纷纷堆砌定风翼、复杂线条的潮流中，它反其道而行之，秉承“大道至简”的设计理念，车身干净利落，没有多余的装饰和花哨贴花，甚至看不到常见的外露消音器，排气系统被巧妙隐藏在车底，搭配标志性的单摇臂设计，让后轮和摇臂的线条一览无余，整体观感更像一台精致的“技术雕塑”，优雅又独特。这种极简风格反而成为诺顿对设计与功能平衡的追求，正如设计总监西蒙·斯金纳所说：“在诺顿，形式与功能同等重要”。



作为一款兼顾公路与赛道的仿赛车型，Manx R搭载了一台全新研发的1200cc 72° V型四缸水冷发动机，能爆发出206hp/11,500rpm的最大马力，与130N·m/9,000rpm的峰值扭矩。贴心的是，诺顿工程师分析了近3万公里的实际骑行数据，把动力重点放在了5000-10000转/

分的常用区间内，85%的扭矩输出都集中在这里，让日常骑行超车更不费力，完全不用靠拉高转速硬拼。

电子油门还能独立控制前后气缸组，响应速度更快，再加上五种骑行模式（雨天、公路、运动+两种自定义赛道模式）和电子快排，无论是通勤还是跑山，都能找到合适的状态。



底盘配置同样拉满诚意。全新铸铝车架在刚性和韧性之间找到了完美平衡，干重仅204公斤的车身搭配碳纤维轮毂（顶配FE版本），功率重量比相当亮眼。悬挂系统方面，顶配车型搭载与Marzocchi（马祖奇）联合开发的半主动式电子减震，能根据路况和骑行风格实时调整阻尼，公路舒适、赛道硬朗一键切换。

MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1305辆

制动则用上了Brembo最新的Hypure一体式卡钳，搭配330mm双浮动前刹车盘和弯道ABS，安全感直接拉满。轮胎选择了倍耐力Diablo Supercorsa V4SP，抓地力毋庸置疑，无论是街道巡航还是赛道刷圈都能hold住。

电子配置的智能化程度也让人惊喜。8英寸TFT触摸屏堪称“全能中枢”，不仅显示清晰，还支持蓝牙连接、GoPro控制、智能手表集成，甚至能通过Norton app实现远程监控和防盗锁止。基于博世10.3平台的电子辅助系统更是同级领先，弯道巡航控制（转弯时保持恒定速度）、弯道牵引力控制、抬头抑制、坡道起步辅助等功能一应俱全，既降低了操控门槛，又保留了骑行乐趣。



值得一提的是，Manx R推出了包括顶配FE首发版在内的四个版本，其中FE版限量150台，配备碳纤维车身、钛合金Akrapovic排气和专属编号，收藏价值拉满。而中配和基础版则在材料和配置上稍作调整，满足不同预算的消费者需求。所有车型都将在英国索利哈尔工厂生产，也是印度TVS公司投入2亿英镑的新生产线，让这款车的品控有了坚实保障。

对于诺顿而言，Manx R的意义远超一款新车。它是品牌在TVS赋能下，从“空头承诺”走向“实际产出”的关键一步，更是标志着诺顿摆脱过去的阴霾，重新回归主流视野。这个曾经创造过无数辉煌的英伦品牌，通过Manx R告诉世界，它不仅回来了，还带来了能与杜卡迪、宝马等巨头抗衡的实力。除了Manx R，诺顿还同步公布了Manx街车版以及Atlas系列探险车，未来还将有更多新车推出，一个覆盖多细分市场的复兴蓝图已经展开。

不过目前Manx R的售价尚未公布，预计2026年初正式发售，全球200多个经销商网络也将同步开售。对于喜欢英伦风格、追求独特性和实用性的骑手来说，这款“极简的超级仿赛”无疑是一个有着吸引力的潜在选择。

HTML版本： [英伦传奇涅槃！诺顿Manx R全新V4动力亮相米兰展，TVS赋的复兴宣言](#)